

LEGENDA

NOVÁ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ, KOMUNIKACE

NOVÉ MOSTNÍ OBJEKTY

STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ A JINÉ STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

KATASTRÁLNÍ MAPA

HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK SŽ

HRANICE OBVODU DRÁHY - POZEMEK ČD

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

1

60

150

140

130

100

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_k$  (naklápací skříně NS)


NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{150}$  (pro  $\leq 150$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{130}$  (pro  $\leq 130$ )

NÁVRHOVÁ RYCHLOST PRO RYCHLOSTNÍ PROFIL  $V_{100}$  (pro  $\leq 100$ )

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST  $V$

REVIZE Č.		DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
-----------	--	-------	-------	-----------------



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNÁVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1		tel. : +420 972 625 804
PROFESNÍ SKUPINA:	34 INŽENÝRING A EKONOMIKA		E-mail: sudop@sudop-brno.cz
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VEDOUcí PROF. SKUPINY	ŘEDITEL
Ing. Radoslav Molák	Ing. Radoslav Molák	Ing. Kamil Chmela	Ing. Kamil Chmela
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Kuřim	KONTROLOVAL
			Ing. Kamil Chmela

Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)

ČÁST DOKUM.  
E

STUPEN: Záměr projektu

ZAK. ČÍSLO ARCH. ČÍSLO

20056-01-0822 2020340004

MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ

1:1000 6 x A4

DATUM: 06/2022

PŘÍLOHA

E.1